中小企業の業況等に関するアンケート調査結果の概要（24年８月調査）

○　平成24年8月中に全国の財務局等において各都道府県の商工会議所47先を対象に実施。

中小企業の業況

○ 中小企業の業況感は、引き続き厳しい状況にある。なお、現状D. I. のマイナス幅は前回調査と同水準となっている。
○ 悪化の要因としては、「売上げの低迷」の割合が最も大きく、次いで、「販売価格の下落」となっている。

区分	Ｄ．Ｉ．（良い－悪い）		悪化の要因（回答割合）				（単位：%）
	現状	先行き	① 原油・原材料価格等、仕入原価の上昇、及び販売先との関係による販売価格への転嫁の遅れ	② 需要の低迷による売上げの低迷	③ 競争過多による販売価格の下落	④ 株式・為替市場はじめグローバルな市場変動の影響	⑤ 東日本大震災や福島原子力発電所事故等の影響によるもの（①～④に該当しないもの） 例：営業建物の損壊、原材料の調達不能、節電による業務の縮小等
製造業	▲51 （ ▲49 ）	▲51 （ ▲49 ）	21.3 （ 26.2 ）	46.1 （ 37.9 ）	14.6 （ 8.7 ）	11.2 （ 16.5 ）	6.7 （ 10.7 ）
小売業	▲68 （ ▲53 ）	▲57 （ ▲47 ）	9.2 （ 13.8 ）	59.2 （ 55.3 ）	24.5 （ 18.1 ）	0.0 （ 0.0 ）	7.1 （ 12.8 ）
卸売業	▲53 （ ▲55 ）	▲55 （ ▲57 ）	20.5 （ 15.2 ）	48.9 （ 49.5 ）	21.6 （ 19.2 ）	3.4 （ 4.0 ）	5.7 （ 12.1 ）
建設業	▲38 （ ▲51 ）	▲43 （ ▲62 ）	8.0 （ 13.8 ）	51.1 （ 47.7 ）	31.8 （ 29.4 ）	0.0 （ 0.0 ）	9.1 （ 9.2 ）
サービス業	▲51 （ ▲47 ）	▲51 （ ▲49 ）	12.2 （ 7.9 ）	58.5 （ 60.5 ）	23.2 （ 18.4 ）	0.0 （ 0.0 ）	6.1 （ 13.2 ）
不動産業	▲46 （ ▲43 ）	▲41 （ ▲54 ）	0.0 （ 0.0 ）	72.9 （ 73.8 ）	20.3 （ 18.0 ）	0.0 （ 0.0 ）	6.8 （ 8.2 ）
運輸業	▲51 （ ▲62 ）	▲43 （ ▲68 ）	26.2 （ 40.0 ）	41.7 （ 35.0 ）	28.6 （ 18.3 ）	1.2 （ 1.7 ）	2.4 （ 5.0 ）
平均	▲51 （ ▲51 ）	▲49 （ ▲55 ）	14.5 （ 18.7 ）	53.2 （ 49.1 ）	23.6 （ 18.7 ）	2.4 （ 3.5 ）	6.3 （ 10.0 ）

（注１）Ｄ．Ｉ．　＝　「良い」と回答した先数構成比　－　「悪い」と回答した先数構成比
（注２）悪化の要因については、複数回答可としており、複数の回答の総計を分母とする割合として示している。
（注３）表中の括弧書は24年５月時点の調査結果

中小企業の資金繰り

○ 中小企業の資金繰りは、引き続き厳しい状況にある。なお、現状D．I．のマイナス幅は前回調査と同水準となっている。
○ 悪化の要因としては、「中小企業の営業要因」の割合が最も大きい。

区分	D．I．（良い－悪い）		悪化の要因（回答割合）				（単位：%）
	現状	先行き	① 販売不振・在庫の長期化等、中小企業の営業要因	② 金融機関の融資態度や融資条件等	③ 改正貸金業法施行の影響等、ノンバンクの融資態度・動向	④ セーフティネット貸付・保証等、信用保証協会や政府系金融機関等の対応	⑤ 東日本大震災や福島原子力発電所事故等の影響によるもの（①～④に該当しないもの） 例：被災による担保価値の下落、取引先の被災による入金の遅れ等
製造業	▲38 （▲38）	▲36 （▲40）	97.3 （83.7）	0.0 （9.3）	0.0 （0.0）	0.0 （2.3）	2.7 （4.7）
小売業	▲53 （▲49）	▲51 （▲53）	86.5 （90.9）	7.7 （3.6）	0.0 （0.0）	1.9 （3.6）	3.8 （1.8）
卸売業	▲47 （▲47）	▲47 （▲51）	93.2 （95.8）	2.3 （0.0）	0.0 （0.0）	2.3 （2.1）	2.3 （2.1）
建設業	▲45 （▲51）	▲53 （▲60）	83.6 （79.4）	10.9 （14.3）	0.0 （0.0）	1.8 （4.8）	3.6 （1.6）
サービス業	▲43 （▲43）	▲45 （▲45）	92.7 （87.5）	4.9 （10.0）	0.0 （0.0）	0.0 （0.0）	2.4 （2.5）
不動産業	▲37 （▲39）	▲37 （▲46）	89.7 （88.6）	2.6 （4.5）	0.0 （0.0）	0.0 （2.3）	7.7 （4.5）
運輸業	▲43 （▲43）	▲38 （▲45）	97.4 （90.9）	0.0 （6.8）	0.0 （0.0）	0.0 （0.0）	2.6 （2.3）
平均	▲44 （▲44）	▲44 （▲49）	90.9 （87.8）	4.6 （7.1）	0.0 （0.0）	1.0 （2.4）	3.6 （2.7）

（注１）Ｄ．Ｉ．　＝　「良い」と回答した先数構成比　－　「悪い」と回答した先数構成比
（注２）悪化の要因については、複数回答可としており、複数の回答の総計を分母とする割合として示している。
（注３）表中の括弧書は24年５月時点の調査結果