ちばぎん

第12次中期経営計画 2014.4～2017.3
ベストバンク2020
価値創造の3年

# 千葉銀行の地方創生への取組みについて

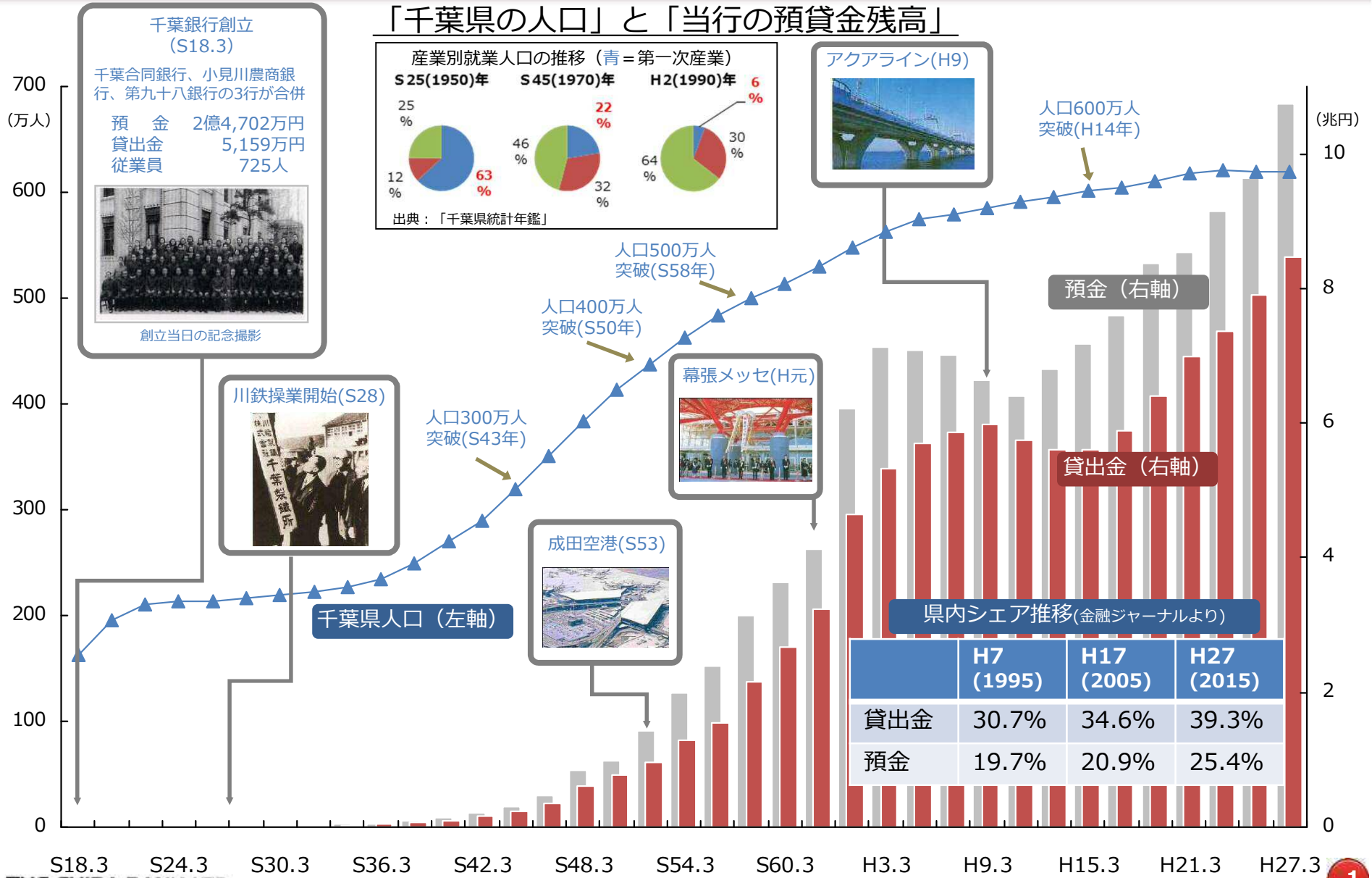
平成28年2月

株式会社 千葉銀行

# 千葉銀行のあゆみ



## 「千葉県の人口」と「当行の預貸金残高」




県内シェア推移(金融ジャーナルより)

| | H7 (1995) | H17 (2005) | H27 (2015) |
|---|---|---|---|
| 貸出金 | 30.7% | 34.6% | 39.3% |
| 預金 | 19.7% | 20.9% | 25.4% |

# 地域への継続的な提言

千葉県経済の持続的な発展と地域社会の活性化に向けて
長年にわたり地域への提言を発信

**当行の地域に向けた提言**

H21(2009)年度　千葉県農業の活性化を目指して
H23(2011)年度　「東日本大震災」の千葉県経済への影響と復興への道
　　新しい時代を迎えた首都圏空港をビジネスチャンスに活かせ！
H24(2012)年度　千葉県の将来人口の動向と変化を踏まえた今後の対応策
　　東日本大震災発生から1年3ヶ月が経過した千葉県の復旧・復興状況
H25(2013)年度　千葉県の30年後の将来像　(千葉県経済同友会委託)
　　東日本大震災発生から2年3ヶ月が経過した千葉県の復旧・復興状況
　　千葉県における交通インフラの拡充と地域活性化の方向について
H26(2014)年度　2020年東京オリンピック・パラリンピック開催に向けて千葉県が取組むべき課題
H27(2015)年度　「千葉県創生」戦略プラン　～千葉県の持続的な地域づくりに向けて～

CRI ちばぎん総合研究所

| | | |
|---|---|---|
| 設立 | 平成２(１９９０)年２月 | |
| 受託実績<br>(公共関連)<br>【H24～27年度】 | 総合計画策定 | 13件 |
| | 各種調査・計画策定 | 39件 |
| | 地方版総合戦略策定 | 12件 |

※当行・民間・諸団体等実績は含まず

# 「千葉県創生」戦略プランについて①
# （千葉県内５地域の地域特性と今後の方向性）



上段：地域特性
下段：今後の方向性

## 常磐・つくばエクスプレス沿線地域

✓ つくばエクスプレス開業以来、沿線地域を中心とした住宅開発が活発な地域。
✓ 子育て世代の転入が増加し、ベッドタウンとしての特性強い。

◆ 暮らしやすい住環境整備による定住人口増加(先進的な子育て世代・高齢者ケアのまちづくりのブランド化と広域展開)
◆ イノベーション創出・ベンチャー企業の成長実現に向けた「産・学・官・金」の連携強化

## 東京湾岸地域

✓ 70～80年代に東京のベッドタウンとして発展。
✓ 中心地から郊外へと都市機能が進出。
✓ 今後、人口減少・高齢者数増加が続く。江戸川を挟んで東京都に隣接。

◆ 大型交流・商業施設の回遊性向上による交流人口の増加促進(広域連携と交通関係事業者との連携)
◆ 環境変化に対応したまちづくりによる定住化促進と高齢者対策(子育て環境整備と中心市街地への機能集約)

## アクアライン・圏央道沿線地域

✓ 湾岸部に京葉工業地帯を有し、本県製造品出荷額の約3分の2を占める地域である一方、内陸部は農業従事者が多く、少子化・高齢化の進む地域。

◆ アクアライン・圏央道効果を周辺地域へ波及（各地域の魅力を高め広域連携により多様性を展開）
◆ 京葉臨海コンビナートの産業構造変革（マザー工場化・研究施設誘致等の新産業創出を進める）

## 成田空港周辺・印旛地域

✓ 都市部(成田市周辺)・ベッドタウン(西側)・過疎地域(東側)と異なる特性を持つ地域。

◆ 成田空港を核とした広域連携強化による地域活性化
◆ 「国家戦略特区」構想の実現・展開によるビジネス・観光両面における都市間競争力の強化

## 銚子・九十九里・南房総地域

✓ 地域資源豊富で農業・漁業を基幹産業としている地域。
✓ 現時点で人口減少・高齢化の局面に突入。
✓ 18自治体中14が消滅可能性都市。

◆ 広域連携による観光振興(スポーツツーリズム、滞在・体験型)、 農業・漁業振興と競争力強化
◆ 元気な高齢者が住みたいと思う地域特性を活かした「日本版CCRC構想」の推進

# 「千葉県創生」戦略プランについて②

千葉県内５４市町村ごとに定量要因７７項目・定性要因４４項目を数値化
県内を５地域に分け、地域別特性や「強み・弱み」を分析

代表的な自治体を抜粋

## 東京湾岸地域

| 市町村 | 分析手法 | 平均 | ① 子育て・出産 | ② 教育 | ③ 就業環境 | ④ 産業 | ⑤ 化・歴史・自然・文 | ⑥ 住環境 | ⑦ 安心・安全 | ⑧ 都市基盤 | ⑨ 健康・福祉 | ⑩ 老後 | ⑪ 観光 | ⑫ 愛着 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 千葉市 | 総合 | 52.9 | 52.8 | 55.0 | 51.0 | 54.7 | 43.7 | 52.4 | 50.6 | 58.7 | 58.0 | 53.1 | 49.6 | 55.4 |
| | 定量 | 51.7 | 52.9 | 53.8 | 48.0 | 54.7 | 45.0 | 49.9 | 47.9 | 55.5 | 58.2 | 52.4 | 50.4 | － |
| | 定性 | 54.4 | 52.7 | 57.3 | 57.2 | － | 41.8 | 57.5 | 53.3 | 62.8 | 57.5 | 54.6 | 48.5 | 55.4 |
| 市川市 | 総合 | 51.8 | 51.9 | 57.8 | 54.7 | 51.0 | 42.6 | 51.3 | 52.9 | 55.4 | 52.0 | 53.8 | 47.5 | 50.4 |
| | 定量 | 52.2 | 52.8 | 58.3 | 53.7 | 51.0 | 42.6 | 50.4 | 57.9 | 55.2 | 49.9 | 53.8 | 48.4 | － |
| | 定性 | 51.8 | 50.0 | 56.7 | 56.9 | － | 42.5 | 53.1 | 47.8 | 55.6 | 56.2 | 53.9 | 46.2 | 50.4 |
| 船橋市 | 総合 | 52.5 | 52.1 | 58.0 | 53.4 | 51.4 | 42.7 | 54.8 | 53.3 | 55.7 | 52.7 | 52.1 | 48.5 | 54.9 |
| | 定量 | 51.3 | 52.4 | 55.6 | 49.1 | 51.4 | 42.2 | 53.6 | 55.8 | 54.2 | 50.0 | 52.3 | 47.3 | － |
| | 定性 | 54.6 | 51.4 | 62.6 | 62.0 | － | 43.4 | 57.3 | 50.8 | 57.7 | 58.0 | 51.7 | 50.3 | 54.9 |
| 習志野市 | 総合 | 53.3 | 51.1 | 60.7 | 51.7 | 49.9 | 42.2 | 57.0 | 53.7 | 58.7 | 55.1 | 52.8 | 48.3 | 58.1 |
| | 定量 | 52.0 | 51.2 | 58.2 | 50.5 | 49.9 | 44.2 | 56.4 | 52.6 | 56.6 | 51.8 | 52.1 | 48.5 | － |
| | 定性 | 55.1 | 51.0 | 65.6 | 54.2 | － | 39.2 | 58.2 | 54.8 | 61.3 | 61.6 | 54.2 | 48.0 | 58.1 |
| 八千代市 | 総合 | 50.1 | 50.1 | 51.9 | 49.2 | 49.2 | 44.2 | 52.3 | 52.9 | 56.4 | 53.7 | 51.1 | 43.9 | 46.4 |
| | 定量 | 51.0 | 51.5 | 53.7 | 47.9 | 49.2 | 44.7 | 50.8 | 53.4 | 57.3 | 53.0 | 52.4 | 46.5 | － |
| | 定性 | 49.4 | 47.3 | 48.1 | 51.8 | － | 43.4 | 55.3 | 52.4 | 55.2 | 55.1 | 48.3 | 40.0 | 46.4 |
| 鎌ケ谷市 | 総合 | 50.1 | 50.2 | 50.6 | 49.7 | 48.7 | 45.2 | 52.1 | 50.2 | 51.6 | 52.3 | 52.0 | 45.6 | 53.5 |
| | 定量 | 49.5 | 50.6 | 51.6 | 48.9 | 48.7 | 42.3 | 52.3 | 48.1 | 53.0 | 50.3 | 51.5 | 47.6 | － |
| | 定性 | 50.7 | 49.5 | 48.6 | 51.5 | － | 49.5 | 51.6 | 52.3 | 49.9 | 56.3 | 53.0 | 42.5 | 53.5 |
| 浦安市 | 総合 | 61.6 | 55.2 | 67.0 | 62.6 | 46.5 | 46.3 | 57.6 | 55.1 | 61.6 | 59.0 | 65.1 | 83.7 | 79.8 |
| | 定量 | 56.6 | 50.1 | 62.2 | 57.3 | 46.5 | 45.3 | 51.6 | 52.2 | 54.3 | 53.2 | 60.8 | 88.8 | － |
| | 定性 | 69.2 | 65.3 | 76.5 | 73.2 | － | 47.8 | 69.7 | 58.1 | 70.7 | 70.7 | 73.7 | 76.1 | 79.8 |
| 地域別順位 | | | 2位 | 1位 | 1位 | 1位 | 5位 | 1位 | 1位 | 2位 | 1位 | 1位 | 2位 | 1位 |

## 銚子･九十九里･南房総地域

| 市町村 | 分析手法 | 平均 | ① 子育て・出産 | ② 教育 | ③ 就業環境 | ④ 産業 | ⑤ 化・歴史・自然・文 | ⑥ 住環境 | ⑦ 安心・安全 | ⑧ 都市基盤 | ⑨ 健康・福祉 | ⑩ 老後 | ⑪ 観光 | ⑫ 愛着 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 銚子市 | 総合 | 46.9 | 43.2 | 48.5 | 46.6 | 55.4 | 48.9 | 48.3 | 43.7 | 43.5 | 47.5 | 43.1 | 51.7 | 42.1 |
| | 定量 | 49.4 | 46.6 | 51.9 | 49.0 | 55.4 | 45.4 | 52.6 | 48.9 | 45.6 | 53.6 | 45.8 | 48.2 | － |
| | 定性 | 42.3 | 36.5 | 41.5 | 41.9 | － | 54.2 | 39.7 | 38.5 | 40.8 | 35.4 | 37.6 | 57.0 | 42.1 |
| 館山市 | 総合 | 50.9 | 51.4 | 48.5 | 45.9 | 49.9 | 59.9 | 51.8 | 48.2 | 41.4 | 56.8 | 41.0 | 58.0 | 57.9 |
| | 定量 | 49.5 | 51.6 | 49.9 | 46.8 | 49.9 | 55.6 | 53.8 | 44.1 | 41.6 | 61.9 | 39.8 | 49.3 | － |
| | 定性 | 51.6 | 51.1 | 45.8 | 44.1 | － | 66.4 | 47.8 | 52.2 | 41.2 | 46.7 | 43.3 | 71.0 | 57.9 |
| 旭市 | 総合 | 52.1 | 58.5 | 46.9 | 58.2 | 56.9 | 49.6 | 52.1 | 48.2 | 44.9 | 57.6 | 53.2 | 47.0 | 52.3 |
| | 定量 | 51.9 | 58.1 | 45.8 | 59.7 | 56.9 | 47.0 | 53.1 | 48.1 | 44.7 | 56.5 | 53.6 | 47.5 | － |
| | 定性 | 52.0 | 59.3 | 48.9 | 55.3 | － | 53.6 | 50.1 | 48.3 | 45.3 | 59.9 | 52.4 | 46.4 | 52.3 |
| 勝浦市 | 総合 | 46.8 | 40.0 | 48.9 | 42.9 | 49.0 | 62.6 | 44.3 | 46.0 | 41.0 | 50.1 | 42.8 | 56.8 | 36.8 |
| | 定量 | 48.5 | 41.3 | 55.2 | 41.6 | 49.0 | 61.2 | 45.8 | 46.8 | 43.3 | 53.7 | 43.1 | 52.2 | － |
| | 定性 | 44.9 | 37.4 | 36.3 | 45.5 | － | 64.7 | 41.3 | 45.2 | 38.1 | 42.9 | 42.1 | 63.7 | 36.8 |
| 鴨川市 | 総合 | 49.6 | 51.8 | 49.2 | 47.4 | 49.2 | 57.8 | 47.3 | 39.5 | 39.4 | 72.7 | 40.1 | 58.8 | 42.5 |
| | 定量 | 53.1 | 55.9 | 53.1 | 51.5 | 49.2 | 61.7 | 52.0 | 38.7 | 43.0 | 81.2 | 42.5 | 55.2 | － |
| | 定性 | 44.1 | 41.2 | 41.6 | 39.2 | － | 51.9 | 38.0 | 40.4 | 34.9 | 55.7 | 35.5 | 64.2 | 42.5 |
| 南房総市 | 総合 | 51.2 | 48.6 | 55.2 | 49.8 | 49.0 | 58.6 | 48.1 | 54.0 | 41.5 | 48.5 | 46.7 | 58.6 | 55.7 |
| | 定量 | 50.6 | 48.0 | 56.9 | 51.8 | 49.0 | 59.7 | 49.6 | 54.7 | 44.1 | 49.1 | 40.1 | 54.0 | － |
| | 定性 | 51.8 | 49.8 | 51.7 | 45.8 | － | 56.9 | 44.9 | 53.3 | 38.4 | 47.4 | 59.9 | 65.6 | 55.7 |
| 地域別順位 | | | 4位 | 3位 | 5位 | 2位 | 1位 | 5位 | 4位 | 5位 | 2位 | 5位 | 1位 | 4位 |

# 「千葉県創生」戦略プランについて③

「千葉県創生」戦略プランでは、「30年後の千葉県の姿」などで想定したロードマップの進捗状況を検証するなど、ＰＤＣＡサイクルを重視

⇒　今年は、「千葉県創生」戦略プランのフォローアップを提言していく予定

■ 地方創生に向けて千葉県各地域が取り組むべき課題（ロードマップ）　○ おおむね順調　△ 進捗不十分　× 進捗せず

| | 取り組むべき課題 | 進捗評価 | ロードマップが関連する地域 | | | | | 「30年後の姿」などで想定したロードマップ | | | | | | | | 進捗に対するコメント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 東京湾岸 | アクアライン・圏央道沿線 | 成田空港周辺・印旛 | 京葉・つくばエクスプレス沿線 | 銚子・九十九里・南房総 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020（東京オリ・パラ前） | 2020（東京オリ・パラ後） | |
| 公共交通の利便性向上 | ①成田空港の利便性向上 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | a. 成田空港の機能向上と競争力強化 | △ | | | ● | | | | | | | | | | | LCC専用ターミナル開業ほか機能強化し、競争力を強化中。 |
| | b. 3本目の滑走路の整備 | × | | | ● | | | | | | | | | 早期実現 | | 4者協議会開催の予定。 |
| | c. 「都心直結線」構想の実現 | △ | | | ● | | | | | | | | | 早期実現 | | 検討は進められているが、完成時期等未定。 |
| | ②道路整備によるアクセス利便性の向上 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | a. 圏央道（大栄JCT～松尾横芝IC）の早期開通 | × | | ● | | | | | | | | | | | | 20年までの開通を目指し、機運が高まっている |
| | b. 北千葉道路の早期開通 | ○ | ● | | ● | ● | | | | | | | | | | 西側は現行計画どおり進捗。東側は国の直轄事業として調査費計上。 |
| | c. 外環道の早期開通 | ○ | ● | | | ● | | | | | | | | | | 現行計画どおり、17年度開通を目指して工事中。 |
| | d. 東京湾アクアラインの800円化の恒久化 | ○ | | ● | | | | | | | | | | | | 当面10年間（24年まで）は800円継続。（実質恒久化） |
| | e. 館山道の4車線化 | ○ | | | | | ● | | | | | | | | | 18年度（一部）完成を目指し、15年2月工事着工。 |
| | f. その他道路の整備促進（銚子連絡道路、長生グリーンライン等） | × | | | | | ● | | | | | | | 早期実現 | | 調査・用地買収等を進めているが、明確な開通時期は未定。 |
| | ③県内各地の2次交通の充実 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | a. 公共交通の最適化の実現 | △ | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | 路線は充実。採算重視し、デマンド型への切替えも見られる。 |
| | b. バスターミナル拠点の戦略的な活用 | ○ | | ● | ● | | ● | | | | | | | | | 空港と館山・鴨川・銚子を結ぶ高速バスの実証運行を行う。 |
| 産業のイノベーション | ①製造業のイノベーション | | | | | | | | | | | | | | | |
| | a. 京葉臨海コンビナートの競争力向上 | △ | | ● | | | | | | | | | | | | 余剰設備の統廃合やエネルギー供給基地への転換を検討。 |
| | b. 産官学連携及びベンチャー企業の育成・強化（中小企業の技術革新） | △ | | | | ● | | | | | | | | | | 柏の葉地区を中心にベンチャー育成の機運が高まっている。 |
| | c. 企業誘致の促進 | △ | | ● | ● | | | | | | | | | | | アクアライン効果等で、アカデミアパークへの進出は増加。 |
| | ②非製造業のイノベーション | | | | | | | | | | | | | | | |
| | a. 医療・福祉・健康産業の集積促進 | △ | ● | | ● | | ● | | | | | | | | | 医療産業集積は今後の特区構想の取り組み次第。 |
| | b. 観光分野のフィールド拡大 | △ | – | – | – | – | – | | | | | | | | | （次項①～③で詳細説明） |
| | ③農林水産業のイノベーション | | | | | | | | | | | | | | | |
| | a. 農林水産業の6次産業化 | △ | | ● | ● | | ● | | | | | | | | | 圏央道の開通等を機に「道の駅」新設の動きは見られる。 |
| | b. 海外への販路拡大 | △ | | ● | ● | | ● | | | | | | | | | 知事トップセールスやガイドライン作成等、輸出拡大に注力。 |
| | c. 植物工場のノウハウ・プラントの輸出 | △ | | | | ● | | | | | | | | | | 現状では試験的な海外輸出の段階に留まる。 |
| 観光分野のフィールド拡大 | ①各種ツーリズムの推進 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | a. スポーツツーリズムの推進 | △ | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | 事前キャンプ誘致等、官民挙げてキャンプ等誘致を推進。 |
| | b. グリーン・ブルーツーリズムの推進 | △ | ● | | | | ● | | | | | | | | | 個々の施設は魅力があるが、広域的な取り組みが不十分。 |
| | c. IR・MICE拠点の整備及び世界会議の誘致促進 | △ | ● | | ● | | | | | | | | | | | 誘致件数が増加したほか、グローバルMICE強化都市に選定。 |
| | ②インバウンドの誘致推進 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | a. 首都圏空港を活用した誘致強化とおもてなし力の向上 | △ | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | 成田空港の利便性や魅力を高める取り組みを実施。 |
| | b. ICT対応の推進 | △ | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | 公共施設等で公衆無線LAN整備の動きが広がりつつある。 |
| | c. 各種標識・ホームページ等の多言語対応 | △ | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | 東京オリ・パラに向けてさらなる取り組みが必要。 |
| | d. バリアフリー・ユニバーサルデザイン化の推進 | △ | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | 東京オリ・パラに向けてさらなる取り組みが必要。 |
| | ③地域ブランドの創出 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | a. 地域ブランドの創出による地域活性化 | △ | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | 各地で取り組まれているが、効果の発揮には時間を要する。 |

# 地方創生の推進態勢

**多様で幅広い関係者**
県・大学・民間事業者・商工会議所
ＮＰＯ法人・政府系金融等

**自 治 体**

総合戦略策定の支援
各施策への支援等

連携　協働

**取引先企業**

事業内容の適切な把握、
課題解決策の提案・実行

**ちばぎん グループ**

**ちばぎん総研 他グループ会社**

**営業店 ・本部**

## 地方創生部会
**(部会長 営業本部長・主管部 地方創生部)**

✓ 「まち・ひと・しごと創生総合戦略」への対応事項に関する目標設定、施策の立案・実施

## 事業性評価部会
**(部会長 営業本部長・主管部　法人営業部)**

✓ 取引先企業の事業性評価（企業の事業内容、成長可能性の適切な評価）に基づく融資や助言等に関する事項の目標設定、施策の立案・実施

報告 ↓ ↑ 指示　　報告 ↓ ↑ 指示

**地方創生・地域活性化委員会 (委員長　頭取　副委員長　副頭取)**

# 地方創生への取組み



H27.2　「地方創生」関連部会議設置
（H27.8～　地方創生部会）
H27.10　**地方創生部 新設**

## 「総合戦略」策定支援

推進組織への参画
**47自治体**（県を含む全55自治体中）
戦略策定等コンサル（ちばぎん総研）
**12自治体**

## 「地方創生」関連商品

**「広域ちば地域活性化ファンド」**

REVIC・ちばぎんキャピタルと共同出資

**「ちばぎん地方創生融資制度」**

地方創生に寄与する資金需要に対応

**「ひまわりベンチャー育成基金」**

H10年設立。助成金交付累計179社

## 人材派遣支援

・千葉県プロフェッショナル人材戦略拠点　２名
・木更津市 産業・創業支援センター開設　２名
※その他 公的機関等含め派遣中

## 地域経済活性化に向けた連携協定

| | |
|---|---|
| H26.12 | 南房総市 |
| H27.2 | 館山市、鴨川市、鋸南町 |
| H27.4 | 株式会社地域経済活性化支援機構(ＲＥＶＩＣ) |
| H27.7 | 勝浦市、いすみ市、銚子市、茂原市・茂原商工会議所 |
| H27.8 | 旭市、富津市 |
| H27.9 | 千葉県商工会連合会、柏市、白井市、千葉県税理士会 |
| H27.10 | 木更津工業高等専門学校 |
| H27.11 | 匝瑳市、御宿町 |

※H26以前から千葉市、君津市とも締結済

## 各種セミナー・商談会等の開催

- 「地方創生セミナー」「地方創生ＩＣＴカンファレンス」
- 「アグリビジネススクール」「移住・定住セミナー」
- 「免税店化普及・促進セミナー」

・ものづくり補助金活用セミナー　・メキシコ向け海外展開セミナー
・伝統工芸革新セミナー　・クラウドファンディング活用セミナー
・ＩＰＯセミナー　・アグリ商談会　・上海ビジネス交流会
・ビジネスマッチング商談会ｉｎウランバートル
・ハラル市場視察と現地企業との個別面談ツアー　等

# 自治体間の「広域連携」に向けた取組み



## 具体的な活動とポイント

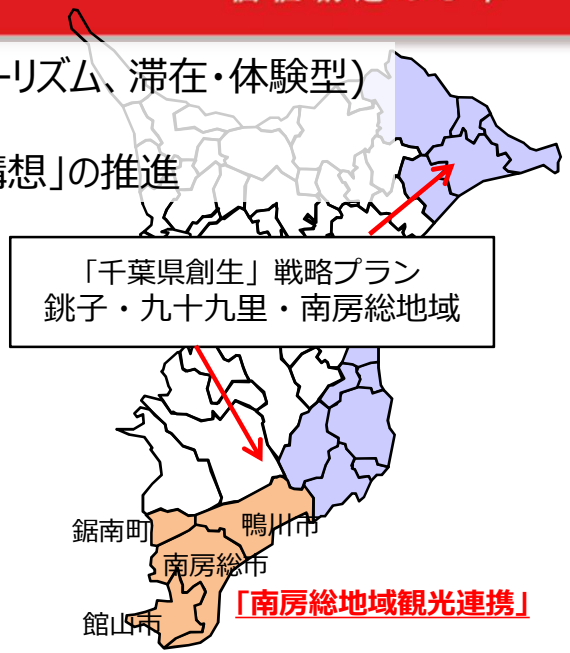
| | プロセス | 金融機関の動き | 活動ポイント・方向性 |
|---|---|---|---|
| **Phase.1 働きかけ** | 広域連携の必要性の理解<br>連携テーマの有効性検討 | ●個別訪問・面談<br>●他地域や他自治体の情報提供 | **「キーマン」の発掘** |
| **Phase.2 結び付け (連携実現)** | 具体的事業内容の検討<br>事業内容の決定・役割調整 | ●既存の会議体等を使い関係者協議促進<br>必要に応じて銀行・総研が説明やセミナー等実施 | **「キーマン」を軸に賛同者の参画促進 (民間等外部参画者含む)** |
| **Phase.3 事業化 深化・展開** | 具体的事業の実施<br>同一連携事業の内容深化<br>他分野での連携を展開 | ●事業に必要な<br>・ストラクチャー提供<br>・民間事業者紹介<br>・調査実施 基本計画策定<br>●情報の発信、諸支援<br>・他地域の連携機運醸成<br>・新たな協働者の参画 | **より多くの協働者参画で更なる深化**<br>**連携実績の積み重ねが大きな可能性に！** |

# 自治体間の「広域連携」事例



「千葉県創生」戦略プラン
における当地域の方向性

- ◆ 広域連携による観光振興(スポーツツーリズム、滞在・体験型)
- ◆ 農業・漁業振興と競争力強化
- ◆ 地域特性を活かした「日本版CCRC構想」の推進




## 「南房総地域観光連携」　(3市1町)

| | |
|---|---|
| 館山市 | 南房総市 |
| 鴨川市 | 鋸南町 |

○「観光用レンタサイクル」関連の連携
・地域間の乗捨て等の共同運用
・ＧＰＳを活用した利用動向調査
　による周遊ルート作成等に着手
○今後、地域情報発信なども検討

**観光用レンタサイクルの寄贈**

千葉県庁での寄贈式　森田知事と3市1町の首長

- ➢ 目的
  千葉県の観光振興と各自治体間の広域連携促進を図り、県内広域に亘るサイクルツーリズムを促進
- ➢ 内容
  - ・初年度は南房総市・館山市・鴨川市・鋸南町に計65台を寄贈
  - ・「ちばプロモーション協議会」(会長:森田知事)を通じ、5年間に亘りレンタサイクル300台を目安に寄贈予定

# 「成田空港周辺・印旛地域」における取組み事例



「千葉県創生」戦略プランにおける当地域の方向性

- ◆ 成田空港を核とした広域連携強化による地域活性化
- ◆ 「国家戦略特区」構想の実現・展開によるビジネス・観光両面における都市間競争力の強化

## 成田市の「医学部誘致によるまちづくり」への協力

| 医学部新設 | 国際医療福祉大学 | ちばぎん ニーズマッチング | 成田市 国際医療学園都市構想 | まちづくりの重要な柱 |
|---|---|---|---|---|

- 国の「医学部新設」の方向性を踏まえつつ、双方ニーズのマッチングにより両者の引き合わせが実現。
- 両者の協議が整い、H25(2013)年に「国家戦略特区『国際医療学園都市構想』提案概要」を提出。

【当行の取組み】

○当事者引合わせ

・両者の協力体制構築

○人材派遣支援

・大学開設準備に４名派遣

【今後の取組み】

・建設需要への対応(定住人口増含)

・企業誘致、産業育成支援

・まちづくりに必要な民間事業者誘致等

【実施スケジュール】

H28(2016)年4月
成田看護学部・成田保健医療学部開学

H29(2017)年4月
医学部開学(2016年3月設置申請予定)

H32(2020)年
附属病院(600床規模)の設置(計画中)

医学部校舎外観（案）

| 経済効果等 | 経済波及効果　建設関連　約860億円<br>消費関連　約210億円(年間)<br>人口増加効果　学生＋職員　約5,000人 |
|---|---|

# 「人材育成支援」に関する取組み事例



## 研修事業（ちばぎん総合研究所）

### ビジネススクール（第17期を開催中）

- 次世代リーダー、幹部社員育成のビジネススクール
- 業種や世代の異なる経営者同士の交流機会を提供

ビジネススクールＯＢ数　393名（H27年12月末）

### アグリビジネススクール

今年度、プレ開講（全９回）

農業を取り巻く環境が大きく変化する中で経営感覚に優れた農業事業者・後継者を育成

後援　株式会社和郷、千葉大学

協賛　千葉銀行

## 海外派遣事業（ちばぎんみらい財団）

- 中小企業の従業員の海外研修派遣

H24年より実施

累計4回59名参加

「海外派遣事業」
千葉県経済の将来を担う人材の育成を目指し、成長著しいアジア諸国などへ派遣する中小企業従業員の海外視察派遣団員を募集

## 就職セミナー2015 合同企業説明会 in 幕張

- 千葉県内28大学の学生と地域企業との出会いの場を提供
  - ■　参加企業：95社
  (うち当行募集：47社)
  - ■　来場学生：266名