# 平成13年度料率検証結果について

平成 1 4 年 1 月

# 料率検証結果について

1.自賠責保険・共済収支表(契約年度)	
2 . 交通事故発生状況	
3 . 自賠責保険料率検証における予測要因	
4 . 事故率の推移(事故年度)	
5. 自賠責保険・共済の支払件数及び平均支払保険金(平均支払共済金)の推移(契約年度).	
6. 自賠責保険・共済の支払保険金(支払共済金)の推移(契約年度)	1 (
7、白賠責保険、白賠責共済運用益の発生と積立状況	1

#### 1. 自賠責保険・共済収支表(契約年度)

(単位:億円、%)

	収入 純保険料	支 払 保 険 金	<b>Ч</b> Х 3	支 残	(十四・応15、70)
契約年度	(収入純掛金)	(支払共済金)	当年度収支残	累計収支残	損 害 率
	A	B	(A-B) C	D	(B ÷ A × 1 0 0)
昭和30	1 8	2 1	3	3	118.3
3 5	6 4	6 9	5	5 9	108.1
4 0	6 2 2	5 6 8	5 4	207	91.3
4 5	3,239	2,500	7 3 9	1,271	77.2
5 0	4,537	4,222	3 1 5	3,390	93.1
5 5	5,291	6,112	8 2 2	2,420	115.5
5 6	5,614	6,883	1,269	1,151	122.6
5 7	5,685	7,138	1,453	3 0 2	125.6
5 8	6,237	7,721	1,484	1,786	123.8
5 9	6,461	7,925	1,464	0	122.7
				( 3,250)	
6 0	7,759	7,167	5 9 2	5 9 2	92.4
6 1	8,782	7,436	1,346	1,939	84.7
6 2	8,861	7,340	1,521	3,460	82.8
6 3	9,618	7,891	1,727	5,186	82.0
平成 元	9,961	8,019	1,942	7,129	80.5
2	10,328	8,182	2,146	8,844	79.2
				( 9,275)	
3	8,800	8,456	3 4 3	9,187	96.1
4	8,530	7,936	5 9 4	9,781	93.0
5	7,463	8,701	1,237	8,544	116.6
6	7,484	8,515	1,031	7,513	113.8
7	7,753	8,558	8 0 5	6,708	110.4
8	7,969	8,790	8 2 1	5,887	110.3
9	7,134	8,729	1,595	4,292	122.4
1 0	7,028	9,033	2,005	2,287	128.5
1 1	7,212	9,537	2,325	3 7	132.2
1 2	7,313	9,678	2,365	2,403	132.3
1 3	7,345	9,725	2,381	4,783	132.4
1 4	7,362	9,762	2,400	7,183	132.6

- (注)1.自動車保険料率算定会資料による。
  - 2.本表は、自動車損害賠償保障法第28条の4に規定する共同プールに参加している自賠責保険事業者及び自賠責共済事業者について集計したものである。
  - 3. 本表は、当該年度に契約を締結した車両における収支であり、今後の支払額等の確定により変動することがある。
  - 4. 平成9年5月1日の保険料率改定における予定損害率は、138.9%である。
  - 5.昭和59契約年度末までの累計収支の赤字は、運用益で補填されている。
  - 6. 平成2契約年度末までの累計収支の黒字から、平成2年度末までの累計社費赤字431億円が補填されている。

## (参考1)自賠責保険収支表(契約年度)

(単位:億円、%)

1					(早位:18门、% <i>)</i>
				支 残	
契約年度	収入 純保険料	支 払 保 険 金	当年度収支残	累計 収支残	損 害 率
	Α	В	(A-B) C	D	$(B \div A \times 100)$
昭和30	1 8	2 1	3	3	118.3
3 5	6 4	6 9	5	5 9	108.1
4 0	6 2 2	5 6 8	5 4	2 0 7	91.3
4 5	3,239	2,500	7 3 9	1,271	77.2
5 0	4,537	4,222	3 1 5	3,390	93.1
5 5	5,291	6,112	8 2 2	2,420	115.5
5 6	5,614	6,883	1,269	1,151	122.6
5 7	5,685	7,138	1,453	3 0 2	125.6
5 8	6,237	7,721	1,484	1,786	123.8
5 9	6,461	7,925	1,464	0	122.7
				( 3,250)	
6 0	7,759	7,167	5 9 2	5 9 2	92.4
6 1	8,782	7,436	1,346	1,939	84.7
6 2	8,861	7,340	1,521	3,460	82.8
6 3	9,618	7,891	1,727	5,186	82.0
63 平成 元	9,961	8,019	1,942	7,129	80.5
2	10,328	8,182	2,146	8,844	79.2
				( 9,275)	
3	8,800	8,456	3 4 3	9,187	96.1
4	8,530	7,936	5 9 4	9,781	93.0
5	7,463	8,701	1,237	8,544	116.6
6	7,484	8,515	1,031	7,513	113.8
7	7,753	8,558	8 0 5	6,708	110.4
8	7,969	8,790	8 2 1	5,887	110.3
9	7,126	8,722	1,596	4,292	122.4
1 0	7,010	9,013	2,003	2,289	128.6
1 1	7,191	9,514	2,322	3 4	132.3
1 2	7,290	9,653	2,363	2,397	132.4
1 3	7,322	9,700	2,378	4,775	132.5
1 4	7,339	9,736	2,397	7,172	132.7

#### (注) 1. 自動車保険料率算定会資料による。

- 2. 本表は、当該年度に契約を締結した車両における収支であり、今後の支払額等の確定により変動することがある。
- 3.昭和59契約年度末までの累計収支の赤字は、運用益で補填されている。
- 4. 平成2契約年度末までの累計収支の黒字から、平成2年度末までの累計社費赤字431億円が補填されている。

# (参考2)農協共済の自賠責共済収支表(契約年度)

(単位:億円、%)

契 約 年 度	収 入 純 掛 金 A	支 払 共 済 金 B	収 支 残 (A - B) C	損 害 率 (B÷A×100)
昭和41	6 1	3 4	2 7	55.7
4 5	1 5 8	9 5	6 3	60.1
5 0	2 4 8	206	4 2	83.1
5 5	3 3 1	2 9 5	3 7	89.0
5 6	3 6 2	3 3 7	2 5	93.1
5 7	3 8 1	3 6 6	1 5	96.1
5 8	4 0 9	3 9 3	1 6	96.1
5 9	4 2 7	4 0 9	1 9	95.6
6 0	5 8 3	3 8 6	197	66.3
6 1	6 5 8	4 0 5	2 5 3	61.6
6 2	6 5 5	3 8 4	272	58.5
63 平成 元	7 0 1	409	2 9 2	58.4
平成 元	6 8 8	4 0 0	288	58.2
2	7 1 9	4 4 1	2 7 8	61.3
3	5 9 0	4 5 1	1 4 0	76.3
4	5 9 2	4 3 5	1 5 7	73.5
5	484	4 5 0	3 4	92.9
6	4 9 0	4 2 1	6 9	85.9
7	5 0 0	4 1 0	9 0	82.0
8	5 1 2	4 2 2	8 9	82.5
9	4 6 7	4 3 3	3 4	92.7
1 0	4 7 0	4 6 1	8	98.2
1 1	4 8 8	4 8 9	1	100.1
1 2	4 9 7	4 9 7	0	100.0
1 3	5 0 3	5 1 0	7	101.4
1 4	5 1 0	5 2 3	1 3	102.6

<sup>(</sup>注)1.全国共済農業協同組合連合会資料による。

<sup>2.</sup>本表は、当該年度に契約を締結した車両における収支であり、今後の支払額等の確定により変動することがある。

# (参考3)再共済連の自賠責共済収支表(契約年度)

(単位:億円、%)

			収っ	支 残	( ) = - ( ) ( ) ( )
契約年度	収入 純掛金	支 払 共 済 金	当年度収支残	累計収支残	損 害 率
	Α	В	(A-B) C	D	$(B \div A \times 100)$
平成 9	7	7	0	0	93.6
1 0	1 3	1 4	0	0	102.6
1 1	1 4	1 4	0	0	99.0
1 2	1 4	1 4	0	0	98.7
1 3	1 5	1 4	0	1	98.4
1 4	1 5	1 5	0	1	99.0

- (注)1.自動車保険料率算定会資料による。
  - 2. 本表は、当該年度に契約を締結した車両における収支であり、今後の支払額等の確定により変動することがある。

# (参考4)全自共の自賠責共済収支表(契約年度)

(単位:億円、%)

			収 5	支 残	( )  = -
契約年度	収入 純掛金	支 払 共 済 金	当年度収支残	累計収支残	損 害 率
	Α	В	(A-B) C	D	(B÷A×100)
平成 1 0	5	6	1	1	130.8
1 1	7	9	2	4	135.1
1 2	8	1 1	3	7	133.4
1 3	8	1 1	3	9	133.6
1 4	8	1 1	3	1 2	134.3

## (注)1.自動車保険料率算定会資料による。

2. 本表は、当該年度に契約を締結した車両における収支であり、今後の支払額等の確定により変動することがある。

#### 2. 交通事故発生状況

区分	発 生	件数	死 春	 皆 数	負 傷	者 数	<b>東西伊左</b> 公粉	自動車等1万台	当たりの事故率
年	件 数	対前年増減率	人 数	対前年増減率	人 数	対前年増減率	車両保有台数	死 者 数	負傷者数
	件	%	人	%	人	%	万台	人	人
昭和30年	93,981	-	6,379	-	76,501	-	197	32.37	388.24
3 5	449,917	-	12,055	-	289,156	-	530	22.74	545.45
4 0	567,286	-	12,484	-	425,666	-	1,577	7.91	269.87
4 5	718,080	-	16,765	-	981,096	-	2,839	5.91	345.62
5 0	472,938	-	10,792	-	622,467	-	3,859	2.80	161.29
5 5	476,677	-	8,760	-	598,719	-	5,225	1.68	114.59
5 6	485,578	1.9	8,719	0.5	607,346	1.4	5,523	1.58	109.97
5 7	502,261	3.4	9,073	4.1	626,192	3.1	5,849	1.55	107.07
5 8	526,362	4.8	9,520	4.9	654,822	4.6	6,179	1.54	105.98
5 9	518,642	1.5	9,262	2.7	644,321	1.6	6,454	1.44	99.83
6 0	552,788	6.6	9,261	0.0	681,346	5.7	6,704	1.38	101.64
6 1	579,190	4.8	9,317	0.6	712,330	4.5	6,934	1.34	102.72
6 2	590,723	2.0	9,347	0.3	722,179	1.4	7,126	1.31	101.34
6 3	614,481	4.0	10,344	10.7	752,845	4.2	7,362	1.40	102.25
平成 元年	661,363	7.6	11,086	7.2	814,832	8.2	7,596	1.46	107.27
2	643,097	2.8	11,227	1.3	790,295	3.0	7,811	1.44	101.17
3	662,388	3.0	11,105	1.1	810,245	2.5	7,984	1.39	101.48
4	695,345	5.0	11,451	3.1	844,003	4.2	8,109	1.41	104.08
5	724,675	4.2	10,942	4.4	878,633	4.1	8,220	1.33	106.88
6	729,457	0.7	10,649	2.7	881,723	0.4	8,349	1.28	105.61
7	761,789	4.4	10,679	0.3	922,677	4.6	8,497	1.26	108.58
8	771,084	1.2	9,942	6.9	942,203	2.1	8,655	1.15	108.86
9	780,399	1.2	9,640	3.0	958,925	1.8	8,754	1.10	109.54
1 0	803,878	3.0	9,211	4.5	990,675	3.3	8,799	1.05	112.59
1 1	850,363	5.8	9,006	2.2	1,050,397	6.0	8,860	1.02	118.55
1 2	931,934	9.6	9,066	0.7	1,155,697	10.0	8,925	1.02	129.50
1 3	(854,973)	(1.2)	8,747	3.5	(1,066,424)	(1.7)	-	-	-

#### (注)1.警察庁資料による。

- 2.昭和30年は、軽微な被害(8日未満の負傷、2万円以下の物的損害)事故は含まれていない。
- 3.昭和40年以前の発生件数には、物損事故を含む。
- 4.昭和47年以降は、沖縄県を含む。
- 5.車両保有台数は国土交通省統計資料(各年12月末現在)による。ただし、原付1種、原付2種、ミニカー、小型特殊は 各年4月1日による。
- 6. 平成13年の発生件数・負傷者数は11月までの概数であり、対前年増減率は前年同月末に対する増減率である。

## 3. 自賠責保険料率検証における予測要因

## (1) 収入純保険料

国土交通省推定の保有車両数・新車需要台数を使用した。

	保有車両	数	新車需要領	台数
13年度	76,240.4千台	(+0.9%)	6,193.7千台	(+0.5%)
1 4 年度	77,047.6千台	(+1.1%)	6,491.8千台	(+4.8%)

# (2)支払保険金

## 事故率

過年度の事故率の動向及び交通事故状況を参考とした。

	死亡事故率	後遺障害事故率	傷害事故率
13年度	0.01194%	0.07856%	1.58572%
1 4 年度	0.01175%	0.07856%	1.58572%
15年度以降	減少傾向で予測	同率で予測	同率で予測

# 平均支払保険金

過去5年(平成8~12年度)平均の賃金上昇率、治療費上昇率及び支払基準改定率を使用した。

	賃金上昇率	治療費上昇率	支払基準改定率
13年度以降	+0.3%	0.00%	+ 0.67% [14年4月実施予定] + 0.48% [16年度以降] (14年度から 1 年おき)
	毎月勤労統計(厚生労働省)	据置きで予測	自賠責保険実績

# 4. 事故率の推移(事故年度)

0.000

7

8

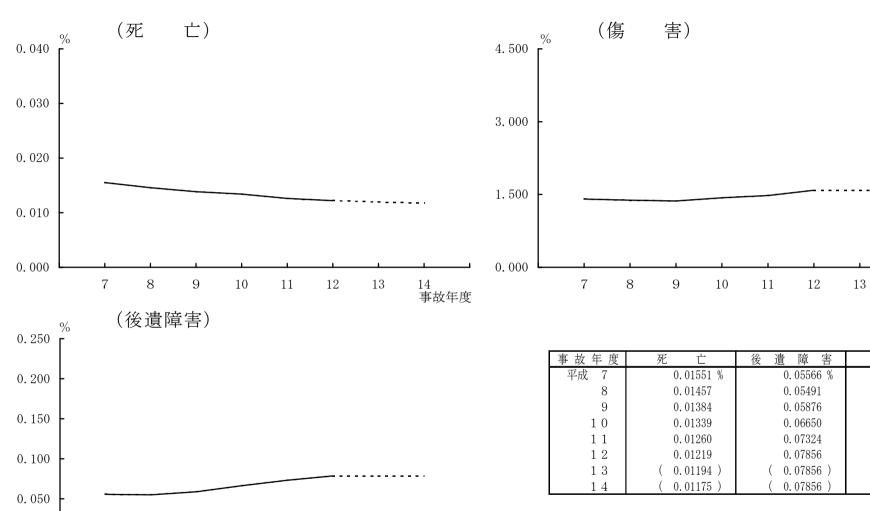
10

11

9

12

13



- (注) 1. 自動車保険料率算定会資料による。
  - 2. 事故年度事故率……当該年度に保険(共済)責任がある車両数に対して、当該年度中に発生した事故件数の割合。

14 事故年度

害

1.40414 %

1. 38345

1. 36645

1.43031

1.47830

1.58572

1.58572

( 1.58572 )

傷

14

事故年度

# 5. 自賠責保険・共済の支払件数及び平均支払保険金(平均支払共済金)の推移(契約年度)

(単位:件、千円、%)

				ı							( <u> </u>	J、 70 )
区分		死	亡			後遺	障害			傷	害	
年度	支払件数	対前年度比	平均支払保険金 (平均支払共済金)	対前年度比	支払件数	対前年度比	平均支払保険金 (平均支払共済金)	対前年度比	支払件数	対前年度比	平均支払保険金 (平均支払共済金)	対前年度比
平成 4	10,398	1	23,676	-	35,707	-	5,074	-	868,944	-	421	-
5	11,227	8.0	23,574	0.4	38,154	6.9	5,130	1.1	979,822	12.8	418	8.0
6	10,698	4.7	23,825	1.1	37,921	0.6	5,153	0.4	965,913	1.4	415	0.7
7	10,297	3.7	23,873	0.2	39,951	5.4	5,081	1.4	984,283	1.9	413	0.5
8	10,135	1.6	23,923	0.2	43,708	9.4	4,945	2.7	1,018,062	3.4	413	0.1
9	9,468	6.6	24,024	0.4	47,708	9.2	4,711	4.7	1,020,923	0.3	412	0.2
10	9,369	1.0	24,119	0.4	52,706	10.5	4,516	4.1	1,070,993	4.9	410	0.5
11	9,230	1.5	24,339	0.9	57,779	9.6	4,453	1.4	1,150,655	7.4	410	0.0
12	9,004	2.4	24,521	0.7	58,623	1.5	4,458	0.1	1,183,332	2.8	410	0.1
13	8,844	1.8	24,654	0.5	59,028	0.7	4,466	0.2	1,191,540	0.7	412	0.4
14	8,758	1.0	24,771	0.5	59,237	0.4	4,476	0.2	1,195,639	0.3	413	0.3

- (注) 1. 自動車保険料率算定会資料による。
  - 2.本表は、自動車損害賠償保障法第28条の4に規定する共同プールに参加している自賠責保険事業者及び自賠責共済事業者について集計したものである。

# 6. 自賠責保険・共済の支払保険金(支払共済金)の推移(契約年度)

(単位:百万円、%)

区分	死	Ċ	後遺	障害	傷	害	合計(含む	付帯費用)
年度	支 払 保 険 金 (支払共済金)	対前年度比	支 払 保 険 金 (支払共済金)	対前年度比	支 払 保 険 金 (支払共済金)	対前年度比	支 払 保 険 金 (支払共済金)	対前年度比
平成 4	246,183	-	181,160	-	366,193	-	793,629	-
5	264,666	7.5	195,723	8.0	409,557	11.8	870,072	9.6
6	254,885	3.7	195,392	0.2	401,092	2.1	851,502	2.1
7	245,819	3.6	203,000	3.9	406,802	1.4	855,752	0.5
8	242,459	1.4	216,157	6.5	420,255	3.3	879,002	2.7
9	227,464	6.2	224,733	4.0	420,555	0.1	872,884	0.7
1 0	225,976	0.7	238,009	5.9	439,151	4.4	903,267	3.5
1 1	224,652	0.6	257,312	8.1	471,612	7.4	953,708	5.6
1 2	220,788	1.7	261,321	1.6	485,591	3.0	967,832	1.5
1 3	218,040	1.2	263,632	0.9	490,736	1.1	972,541	0.5
1 4	216,946	0.5	265,135	0.6	493,996	0.7	976,210	0.4
(構成比)	( 22 % )		( 27 % )		(51 %)		( 100 % )	

- (注) 1. 自動車保険料率算定会資料による。
  - 2. 本表は、自動車損害賠償保障法第28条の4に規定する共同プールに参加している自賠責保険事業者及び自賠責共済事業者について 集計したものである。
  - 3. 当該年度において契約を締結した車両が惹起した事故により支払われた保険金の内訳である。

## 7. 自賠責保険、自賠責共済運用益の発生と積立状況

(単位:百万円、%)

			(十座・日/川八 ペ)							
区分	年 度	資 金 平 残	運用利率	発生運用益	長期予定利息	投資経費	税金	当期積立金	当期支出額	積立金残高
		А	В	С	( ) D	( ) E	( ) F	G (= C - ( D + E + F ))	( ) H	I
損	8	1,021,946	3.35	34,235	8,245	1,784	9,373	14,832	3,448	218,443
保	9	998,731	3.18	31,760	8,321	1,726	8,394	13,319	3,109	228,653
	10	975,001	2.93	28,568	7,933	1,598	6,899	12,137	2,507	238,283
会	11	939,175	2.64	24,794	7,570	1,591	4,923	10,711	2,256	246,737
社	12	890,832	2.32	20,667	7,562	1,531	3,413	8,161	2,159	252,728 ( 395,506)
農	8	127,103	3.35	4,258	938	46	1,342	1,932	99	24,247
協	9	123,511	3.18	3,928	933	68	1,166	1,760	80	25,927
	10	123,100	2.93	3,607	910	63	972	1,663	80	27,510
共	11	123,571	2.64	3,262	919	65	687	1,592	85	29,016
済	12	125,640	2.32	2,915	929	31	590	1,364	70	30,311 ( 44,127)
再	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
共	10	65	2.93	2	2	0	0	0	0	0
済	11	360	2.64	10	8	0	1	1	0	1
連	12	719	2.32	17	13	1	1	2	0	3 ( 5)
全	10	-	-	0	0	0	0	0	-	0
自	11	43	0.49	0	1	0	0	1	0	1
共	12	220	0.073	0	5	0	1	3	0	4 ( 5)

- (注) 1.長期予定利息とは、保険(共済)期間が1年を超える契約について当期において発生した運用益である。当該利息は保険(共済)期間が1年を超える部分の保険料(共済掛金)に充当される。
  - 2.投資経費とは、運用資産の運用・管理等に係る費用である。
  - 3.12年度の()内は、法人税等相当額を加算した積立金残高である。
  - 4.自賠責特会の累積運用益については、改正自賠法に基づき、平成13年度末の累積運用益(約2兆円弱)の11/20をユーザー還元に充てることとされている。